

# **Technik mechanik lotniczy TLO.03 - wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego statków powietrznych**

Program praktyki zawodowej w zakresie kwalifikacji **TLO.03 - wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego statków powietrznych** w zawodzie **Technik mechanik lotniczy** symbol cyfrowy zawodu **315317**

## **1. Materiał kształcenia.**

W czasie odbywania praktyki zawodowej uczeń realizuje zadania:

- szkolenie z zakresu zasad ochrony przeciwpożarowej i przeciwporażeniowej,
- zapoznanie z zasadami ogólnymi BHP oraz zasadami bezpieczeństwa pracy na wybranych stanowiskach pracy,
- zapoznanie z zagrożeniami dla zdrowia i życia na stanowiskach pracy, na których uczeń będzie realizował swoje zadania,
- zapoznanie z organizacją zakładu pracy oraz zarządzeniami obowiązującymi w zakładzie,
- organizacja stanowiska pracy,
- czytanie i interpretacja dokumentacji procesu technologicznego obróbki ręcznej części statku powietrznego,
- czytanie i interpretacja dokumentacji procesu technologicznego montażu części statku powietrznego w zespoły i gotowe wyroby,
- planowanie i kontrola stanu technicznego statków powietrznych,
- planowanie i kontrola parametrów jakościowych procesów montażu części statku powietrznego,
- planowanie i kontrola wydajności procesu montażu części statku powietrznego,
- planowanie i kontrola stanu technicznego narzędzi i przyrządów kontrolno-pomiarowych,
- planowanie zakresu i terminów przeglądów i napraw statków powietrznych,
- planowanie procesu obsługi technicznej maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesach montażu i obróbki części statku powietrznego.

## **2. Efekty kształcenia.**

Po odbytej praktyce zawodowej uczeń:

- zna przepisy z zakresu zasad ochrony przeciwpożarowej i przeciwporażeniowej,
- zna zasady ogólne BHP oraz zasady bezpieczeństwa pracy na wybranych stanowiskach pracy,
- zna zagrożenia dla zdrowia i życia na stanowiskach pracy, na których uczeń realizował swoje zadania,
- zna organizację zakładu pracy oraz zarządzenia obowiązujące w zakładzie,
- zna organizację stanowiska pracy,
- czyta i interpretuje dokumentację procesu technologicznego obróbki ręcznej części statku powietrznego,
- czyta i interpretuje dokumentację procesu technologicznego montażu części statku powietrznego w zespoły i gotowe wyroby,
- planuje i kontroluje stan techniczny statków powietrznych,
- planuje i kontroluje parametry jakościowe procesów montażu części statku powietrznego,
- planuje i kontroluje wydajność procesu montażu części statku powietrznego,
- planuje i kontroluje stan techniczny narzędzi i przyrządów kontrolno-pomiarowych,
- planuje zakres i terminy przeglądów i napraw statków powietrznych,
- planuje procesy obsługi technicznej maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesach montażu i obróbki części statku powietrznego.

### **3. Zalecane metody dydaktyczne.**

- zaleca się stosowanie pokazu z instruktażem oraz ćwiczeń.

### **4. Formy organizacyjne.**

- praktyki powinny być prowadzone w formie pracy indywidualnej lub grupowej.

### **5. Propozycje kryteriów oceny i metod sprawdzania efektów kształcenia.**

- zaleca się systematyczne ocenianie postępów ucznia oraz bieżące korygowanie wykonywanych czynności.

### **6. Formy indywidualizacji pracy uczniów uwzględniające**

- dostosowanie warunków, środków, metod i form kształcenia do potrzeb ucznia,
- dostosowanie warunków, środków, metod i form kształcenia do możliwości ucznia.

### **7. Uwagi do realizacji praktyki**

Praktyki zawodowe powinny być prowadzone w zakładach planujących i realizujących procesy produkcyjne lub obsługowo-naprawcze statków powietrznych. Wskazane jest, aby uczeń zapoznał się z różnymi etapami pracy w firmie produkcyjnej lub usługowej.

**Program praktyki zawodowej można traktować w sposób elastyczny. Ze względów organizacyjnych dopuszcza się pewne zmiany związane ze specyfiką zakładu, w którym uczeń odbywa praktykę.**

Uczniowie w zależności od rynku pracy mogą odbywać praktykę zgodnie z zainteresowaniami, w jednym z niżej wymienionych zakładów:

- w zakładach produkujących statki powietrzne przy planowaniu procesów produkcyjnych,
- w zakładach produkcyjnych lub usługowych przy projektowaniu procesów produkcji statków powietrznych
- w warsztatach mechanicznych obsługujących statki powietrzne,
- w zakładach produkcyjnych przy wytwarzaniu elementów przeznaczonych do montażu na statkach powietrznych,
- w zakładach produkcyjnych statków powietrznych przy planowaniu kontroli i wydajności procesów produkcyjnych.
- w zakładach naprawczych statków powietrznych.

W trakcie praktyki uczniowie powinni prowadzić dziennik praktyki, dokumentując w nich przebieg praktyki. Zaliczenie praktyki powinno być potwierdzone w dzienniku praktyk przez opiekuna praktyk zawodowych na podstawie obserwacji czynności wykonywanych przez ucznia podczas realizacji zadań oraz sposobu prowadzenia dziennika praktyki zawodowej.

Ocena winna uwzględniać następujące kryteria:

- dyscyplina,
- samodzielność pracy,
- jakość wykonanej pracy,
- przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.